

Beschlussauszug

Sitzung der Bezirksvertretung Bonn vom 07.12.2021

10.4.1 CDU-Änderungsantrag: Weiteres Vorgehen zur Seilbahn in Bonn

Antrag zur Vorlage 212071

212071-02 AA

nicht abgestimmt

Der nicht abgestimmt Änderungsantrag lautete:

Die Beschlussvorlage wird ohne Votum in den Rat mit der Maßgabe weitergereicht, dass die Verwaltung bis zur nächsten Ratssitzung folgende Fragen /Anregungen beantwortet:

- Standardisierte Bewertung muss vorgelegt werden und in zugängiger Sprache erläutert sein.
- Wurde die „Denkmaltauglichkeit“ im Bereich Rheinaue geprüft?
- Liegt insoweit bereits eine Genehmigung oder zumindest eine Einschätzung der zuständigen Behörde vor?
- Wurde die Zustimmung vom Planer der Rheinaue eingeholt?
- Wer trägt die Planungskosten, so das Projekt zu einem späteren Zeitpunkt an einer Gerichtsentscheidung oder einer fehlenden Genehmigung „scheitern“ sollte?
- Ist der Naturschutz/Landschaftsschutz im Bereich Rheinaue sowie des Kottenforsts tangiert?
- Welche Auswirkung hat die Seilbahn auf die Nutzbarkeit der Urstattstraße? Ist die Anlieferung z.B. für HARIBO sichergestellt?
- Muss der Spielplatz am Hindenburgplatz entfallen?
- Darf eine Seilbahn über eine Grundschule geführt werden (z.B. Lärm, herunterfallende Schmierstoffe)?
- Wie wird verhindert, dass die Haltestellen Hindenburgplatz und Posttower mit dem MIV angefahren werden?
- Welche Verkehre des jetzigen ÖPNV wurden in der Standardisierten Bewertung als „Wegfall“ eingerechnet? Wurde der Bahnverkehr auf der Südbrücke als Parallelverkehr ausgedünnt?
- Wie werden die Anwohner der Urstattstraße/Hermann-Milde-Straße und

im Bereich Siegweg/Erftweg sowie
Hindenburgplatz/Harleßstraße/Hittorfstraße/Gustav-Oel-
Straße/Kallenweg im Hinblick auf Lärm und optische Belästigung (alle
15 Sekunden eine Gondel) geschützt?

- Wie ist die täglich durchschnittliche Fahrgastzahl von 15.000 errechnet?
Wer ist außer den Arbeitnehmern im UN-Viertel und der Uniklinik
regelmäßiger Nutzer der Seilbahn?
- Kann die Gargierung auch an einem anderen Standort als dem
Schießbergweg erfolgen?
- Wird die Verlängerungsmöglichkeit einer weiteren Station in Ramersdorf
mitbeplant?
- Da Parkplätze zur Anfahrt an Haltestationen nicht innerhalb des
Projekts gefördert werden können: Wie soll das Anreiseaufkommen
gelöst werden? Wo sind Park & Ride-Seilbahn Parkplätze möglich und
wie könnten diese finanziell gefördert werden?
- Die Verwaltung legt dar, wie rechtsrheinische Pendler an der Station
Schießbergweg zum Umstieg in die Seilbahn motiviert werden (Prinzip
Einfachheit und kurze Wege)
- Die Verwaltung legt dar, in welchem Umfang Flächen am
Schießbergweg versiegelt für die Seilbahnstation und Umsetzanlage
werden. Zudem erläutert sie, inwieweit die bisher freigehaltene Option
einer Eisenbahnführung ab Schießbergweg entlang der Südbrücke zur
linksrheinischen Strecke betroffen ist.
- Die Verwaltung legt dar, wie entsprechendes Baugerät sowie
Betriebsfahrten im laufenden Betrieb auf die Fläche Schießbergweg
gelangen (vom Landgrabenweg, von der Küdinghovener Straße durch
die Ausgleichsfläche oder vom Schießbergweg).
- Die Verwaltung prüft gemäß dem in der BV Beuel getroffenen
Beschluss 201234-1 AA eine rechtsrheinische Verlängerung mit
Endpunkt „Om Berg“ nahe zur Stadtgrenze mit der Maßgabe, dass die
das Gebiet Holzlar / Holtorf/ Roleber damit eine direkte ÖPNV-
Verbindung erhält. Ferner prüft die Verwaltung gemeinsam mit dem
Rhein-Sieg-Kreis ein Park & Ride Angebot nahe der Endstation an der
Stadtgrenze.
- Die Verwaltung stellt gegenüber, inwieweit abweichend vom
Schießbergweg eine Station an der U-Bahn Ramersdorf machbar als
Alternativstandort sowie als weiterer Haltepunkt ist. Zudem bezieht die
Verwaltung die im vorherigen Punkt beschriebene Verlängerung auch
hier ein.
- Was bedeutet konkret die Möglichkeit der Mitnahme von Fahrrädern bei
der Kapazität von 10 Personen pro Kabine?

- Die Seilbahn soll auch einen touristischen Effekt haben. Abgesehen von der Anfahrtssituation eines Touristen zu einem Haltepunkt: Wo wird der touristische Anziehungspunkt außer beim Ausstieg an der Rheinaue gesehen?
- Was hat die Seilbahn für eine Antriebsleistung bei voller Auslastung und wie ist der Wirkungsgrad? Und wie hoch ist die Transportenergie in durchschnittlich und weniger ausgelasteten Phasen (u.a. Unterschied Arbeitstage/Wochenende) dazu im Vergleich?