

Beschlussauszug

Sitzung des Rates vom 18.06.2020

- 5.9 Fortschreibung des Nahverkehrsplans –
Maßnahmen zum Fahrplanwechsel im Dezember
2020 (Teilweise Fortführung der Lead City
Angebotsverbesserungen) 200840**
geändert beschlossen

**Abstimmungsergebnis: Mehrheit gegen BBB wie Planungsausschuss
vom 17.06.2020**

Beschluss:

1. Der modifizierten Fortführung der ehemaligen Lead City Maßnahmen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 wird vorbehaltlich paralleler Beschlussfassung des Rhein-Sieg-Kreises zugestimmt:

a) Taktverdichtung aller Hauptlinien am Wochenende

- Samstag Taktverdichtung aller Hauptlinien (61, 62, 63, 66, 600-614) von ca. 11:30 Uhr bis 20:30 Uhr auf 10/20-Minuten-Grundtakt;
- Beginn des 15/30-Minuten-Takts ab ca. 11:30 Uhr (wie vor der Einführung des Lead City Angebotes); Gelenkbuseinsatz auf den Linien 601-604 und 608-610 zur Kapazitätsausweitung

b) Regionalbuslinien SB55, 550, 551, 552, 540/640

- Grundangebot Montag-Freitag 20-Minuten-Takt, abends und am Wochenende 30-Minuten-Takt, auf SB55 und 550 zeitweise 10-Minuten-Takt
- Linie 550: Linienführung über Nordbrücke, Innenministerium und Chlodwigplatz nach Bonn Hauptbahnhof
- Linie 551: Linienführung über L16 und Beuel nach Bonn Hauptbahnhof
- Berufs- und Schülerverkehrslinie 552 von Troisdorf über die Nordbrücke bis Josephinum
- Ergänzung der Linie 640 durch die Linie 540 von Bonn Hauptbahnhof über Menden nach Sankt Augustin Zentrum

c) Taktverdichtung Regionalbuslinien 537, 817, 845, 855, 856, 857

- Linie 537: Samstag 09:30 Uhr bis 20:30 Uhr im 30- statt 60-Minuten-Takt
- Linien 845, 855, 856 und 857: Montag bis Freitag 06:30 Uhr bis 20:30 Uhr und Samstag 09:30 Uhr bis 20:30 Uhr alle 30 Minuten, zu den übrigen Zeiten alle 60 Minuten
- Führung der RVK-Linie 817 ab Roisdorf Bf nach Tannenbusch; Montag bis Freitag 05:30 Uhr bis 20:30 Uhr alle 30 Minuten, Samstag/Sonn- und feiertags 08:30 Uhr bis 20:30 Uhr alle 60 Minuten

2. Der zunächst auf 1 Jahr befristeten Fortführung der folgenden (modifizierten) Lead City Maßnahmen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 wird vorbehaltlich paralleler Beschlussfassung des Rhein-Sieg-Kreises zu b) zugestimmt

a) Linie 632 als Tangentialverbindung Venusberg-Poppelsdorf-Endenich-Nordstadt-Bertha-von-Suttner Platz mit folgenden Parametern:

- Wegfall des bisherigen Abschnitts Bertha-von-Suttner-Platz – Beuel Bahnhof
- Montag bis Freitag 05:30 Uhr bis 20:00 Uhr im 30-Minuten-Takt
- nicht an Samstagen, Sonn- und Feiertagen

b) 10/20-Minuten Takt der Hauptlinien (61,62,63,66, 600-614) montags bis freitags bis ca. 20:30 Uhr

3. Darüber hinaus wird den folgenden Maßnahmen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 zugestimmt:

a) Veränderung der Linienführung der Linien 856/857 durch die Zanderstraße

b) Die Linie SB55 wird gemäß der ursprünglichen Konzeption samstags ebenfalls im 20-Minuten-Takt angeboten (Vorbehaltlich der parallelen Beschlussfassung durch die Stadt Köln und den Rhein-Sieg-Kreis.

4. Die Verwaltung wird gebeten, eine Verlängerung der Fördermaßnahmen zur Verbesserung im ÖPNV (Angebotsverbesserungen, Tarifangebote, etc.) beim Bund zu erwirken. Über die Fortführung der Lead City Angebots-

verbesserungen wird unabhängig von einer eventuellen Verlängerung der Förderung entschieden.

5. Die ehemaligen Lead-City-Maßnahmen zur Verbesserung des Nahverkehrsangebotes (Fahrplanausweitungen) werden mit Ausnahme der tariflichen Maßnahmen zunächst bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 weitergeführt.

6. Auch die Buslinie 632 wird ein Jahr weitergeführt.

7. Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob die durch die von der Verwaltung vorgeschlagenen Angebotseinschränkung am Wochenende frei werdende Mittel für effiziente Verbesserungen eingesetzt werden können.

8. Die Evaluation der im Rahmen von Lead City getroffenen Maßnahmen ist fortzuführen und sobald möglich im nächsten Jahr vorzulegen mit dem Ziel das Verkehrskonzept auf Grundlage der Ergebnisse konsequent weiterzuentwickeln.

9. Die LeadCity Angebotsverbesserung analog der Hauptlinien wird für die Linie 62 im Sonntagsverkehr übernommen. Daraus resultierend wird der Takt der Linie 62 auf alle 15 Minuten verbessert.

- - -

Veränderungen gegenüber der ursprünglichen Beschlussvorlage der Verwaltung sind fett markiert. Die Änderungen gehen auf die Beschlussfassung des Ausschusses für Planung, Verkehr und Denkmalschutz am 17.06.2020 zurück.