

Beschlussauszug

Sitzung des Rates vom 09.12.2021

- 5.4 Prüfauftrag Beschleunigung Linie 66 –
Straßenraumaufteilung im Bereich der Sankt
Augustiner Straße zwischen Combahnstraße und
Niederkasseler Straße** **190443-02**
geändert beschlossen

Abstimmungsergebnis: ziffernweise Abstimmung:

Ziffer 1: abgelehnt, Mehrheit gegen CDU, FDP und Fahrenholtz -parteilos-

Ziffer 2: abgelehnt, einstimmig

**Ziffer 3: Mehrheit gegen BBB, AfD und Stv. Fahrenholtz -parteilos- bei Eh.
CDU und FDP**

Beschluss:

Es wird folgende Variante beschlossen:

**Planungsvariante 3: Straßenquerschnittaufteilung wie Variante 2,
allerdings reduziert auf Mindestbreiten (Mehrbedarf gegenüber heute:
8,20 m)**

- - -

Die Entscheidung für Variante 3 erfolgt auf Grundlage der ziffernweisen
Abstimmung. Die ursprüngliche Vorlage lautete:

Folgende Varianten werden zur weiteren Vorentwurfsplanung der Veränderung
des Straßenraumquerschnitts im Bereich der Engstelle der Sankt Augustiner
Straße zwischen Combahnstraße und Niederkasseler Straße im Kontext
Beschleunigung der Linie 66 vorgeschlagen:

1. Planungsvariante 1: Straßenquerschnitt wie mit Drucksache 190443 mit
eigenem Bahnkörper und Radfahrstreifen (Mehrbedarf gegenüber
heute: 7,60 m)
2. Planungsvariante 2: Straßenquerschnitt wie in Planungsvariante 1,
allerdings mit straßenbegleitenden eigenständigen Radwegen
(Mehrbedarf gegenüber heute: 9,15 m)
3. Planungsvariante 3: Straßenquerschnittaufteilung wie Variante 2,
allerdings reduziert auf Mindestbreiten (Mehrbedarf gegenüber heute:
8,20 m)

An einer Aussprache beteiligten sich:

Stv. Leskien -CDU-, der ziffernweise Abstimmung beantragt und dies begründet.

Stv. Dietsch -Grüne-, die darum bittet, sich nicht über 60 Zentimeter zu streiten.

Stv. Déus -CDU-, der sich noch einmal auf die Wortbeiträge bezieht.